

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Bečov nad Teplou

Plán BOZP

Vypracoval:

Ing. Ondřej Patera, koordinátor
BOZP ev.č. SGS/002/KOO/2018

Podpis

1.11.2021



Aktualizoval:

Nikolas Nitran, SGS/012/KOO/2020

13.6.2024



1 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi.

1.1 Zadavatel stavby

Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234

Zastoupena Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

1.2 Koordinátor BOZP

IPSUM CZ s.r.o. Olšanská 2643/1a 130 00 Praha 3 – Žižkov IČO: 25701347

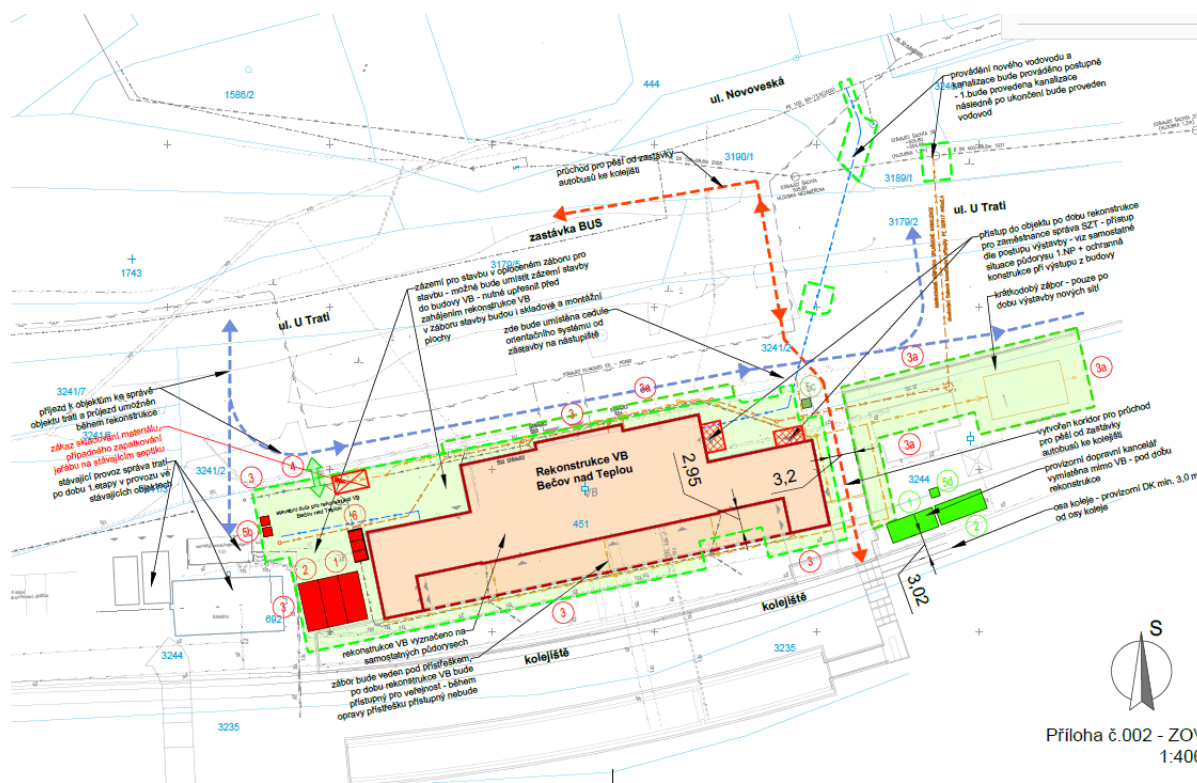
Ing. Ondřej Patera, koordinátor BOZP ev.č. SGS/002/KOO/2018

Koordinátor BOZP - zpracovatel aktualizace plánu: Nikolas Nitran SGS/012/KOO/2020

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Revaj 1007507

1.4 Situační výkres stavby



Výpravní budova se nachází na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně (trať č. 149 dle KJŘ) a zároveň na konci trati Rakovník – Bečov nad Teplou (trať č. 161 dle KJŘ). Dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních se jedná o regionální dráhu č. 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary a regionální dráhu č. 181 00 Rakovník – Bečov nad Teplou.

2 Údaje o stavbě

2.1 Základní údaje o druhu stavby

Trvalá stavba

2.2 Místo stavby,

Katastrální území Bečov nad Teplou, tyto parcely:
výpravní budova na parc. č. st. 451,
stávající provozní budovu na parc.č. st. 692,
úpravu části pozemku přiléhajícího k výpravní i provozní budově, na parc. č. 3244
nový objekt zázemí částečně na parc.č. 692 (na místě stávajícího demolovaného
objektu), část parc.č. 3241/2
Objekt výpravní budovy se nachází v ulici U Trati č.p. 331,

2.3 Charakter stavby

Změna dokončené stavby a novostavba-

2.4 Účel užívání stavby,

Stavba pro dopravu se zázemím, bytová výstavba. Dopravní obslužnost, bydlení.

3 Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení a) technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,

D.1.2. Železniční sdělovací zařízení Sdělovací zařízení Bude provedena místní kabelizace za účelem propojení výpravní budovy a objektu zázemí. Rozšířen stávající rozhlasový a kamerový systém. Zřízen systém PZTS v objektu výpravní budovy a zázemí. Provedeny rozvody strukturované kabeláže a jednotného času. Osazen stožár TRS/MRS. Zřízeny bytové rozvody (pro 2.NP) v rozsahu domácí telefon, společná televizní anténa a strukturovaná kabeláž.

Budou provedeny rozvody a instalace pro tato zařízení: - počítačová síť - internetové a telefonní připojení - centrální anténa a rozvod STA (bude provedena stoupačka domem s odbočkami k místům odběrů, byty, infocentrum, ... tímto řešením dojde ke zredukování zařízení umístěných dnes na střeše a na fasádách a tím i k omezení negativních zásahů do krytiny, krovu a fasád) - zvonky - EZS (bude zřízený k zabezpečení objektu – elektronický zabezpečovací systém) - VSS (kamerový systém zejména pro veřejné prostory a plochy s centrálou v dopravní kanceláři – dle podmínek zákona a schválení jeho možného využití, kamerový systém zvýší bezpečnost ve venkovním prostoru přiléhajícím k budově i uvnitř budovy samé, umožní přímý dohled i pořízení záznamu; přímý dohled bude umožněn z dopravní kanceláře) - instalace informačního zařízení a prověření instalace PZTS a VSS (ve správě SSZT) - EPS (dle požárně bezpečnostního řešení není potřeba) - jednotný čas - budou zřízeny nové rozvody a osazeny nové hodiny. 1x venkovní oboustranné s osvětlením a soumrakovým spínačem - přístřešek před DK, vnitřní-DK, zázemí DK, čekárna, kanceláře 1NP-SSZT a ST. Typ kulaté analogové hodiny

v korporátních barvách v prostorech pro veřejnost doplněny o vteřinovou ručičku. Zdroj hod. signálu zůstane zachován. - rozhlas (výměna rozvodů rozhlasu, výměna reproduktorů rozhlasu) - zvukový hlásič pro nevidomé (spojeno s rekonstrukcí současného rozhlasového systému a s jeho ovládáním, součástí rovněž audiovizuální systém schválený pro používání na SŽ) - stožár na střeše pro antény pro radiostanice (stožár pro nově plánovaný radiový systém TRS s přemístěnou anténou pro MRS, která je nyní na střeše portiku nad nástupištěm) - zřízen nový informační systém a osazeny odjezdové panely – 1x přístupový chodník k VB a přechodu k nástupištěm, 1x před VB u východu z čekárny. Panely jsou vybaveny zvukovým hlásičem pro přečtení textu na vyžádání.

POZOR Při provádění základů se bude postupovat velmi šetrně – ruční výkopy z důvodu zajištění neporušení eventuelně v zemi vedených kabelů, resp. jiného průběhu kabelů než zdokumentovaného v situaci.

PS 55-02-11 Místní kabelizace PS 55-02-21 Rozhlasové zařízení PS 55-02-41 PZTS PS 55-02-81 Radiové systémy PS 55-02-91 Strukturovaná kabeláž PS 55-02-92 VSS PS 55-02-93 Jednotný čas PS 55-02-94 Bytové rozvody b) stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení, D.2.2. Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů SO 55-71-01 Pozemní objekty výpravních budov VÝPRAVNÍ BUDOVA (SO 01)

Práce, které je nutné provést pro dosažení cílového stavu, lze shrnout do následujících bodů:

- DÍLČÍ BOURACÍ PRÁCE související s realizací nového dispozičního řešení (nosná konstrukce vyhovující – s ohledem na stáří omezené zásahy do konstrukční podstaty) Ve 3.NP (podkroví) budou veškeré příčky a konstrukce odstraněny, s výjimkou stěn a stropu společných prostor – schodiště a chodby. Podlahy budou vybrány na záklop, provedena kontrola zhlaví stropních trámů, event. oprava a ošetření proti dřevokazným houbám a hmyzu.
- CELKOVÁ REKONSTRUKCE budovy – interiér i exteriér, rehabilitace historických hodnot
- VENKOVNÍ PLÁŠŤ – kompletace štukatérské výzdoby, nové či opravené okenní a dveřní výplně v původních pozicích a formátech (restaurátorská oprava, či poučená replika původních prvků), střešní krytina – skládaná z kovových šablon (vzor PREFA – legovaný hliník) - hlavní kubatura, hladká plechová krytina (boční křídla)
- RESTAUROVANÝ PORTIKUS krytého nástupiště – litinové prvky (repase a restaurátorská oprava stávajících litinových prvků), nová střešní krytina – hladká plechová na drážky, restaurované plochy původního prosklení (pásová ateliérová okna historické konstrukce), restaurované vnitřní pohledové plochy střechy
- BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP – vyřešen snížením nivelity haly a krytého nástupiště vč. přilehlých prostor veřejných WC a WC invalidy, stejně tak jako informačního střediska, tímto řešením dostaneme stejnou výškovou úroveň těchto prostor jako je úroveň již dnes upraveného nástupiště, dveřní výplně budou uzpůsobeny pro bezbariérový provoz invalidů; veškeré záležitosti jsou navrženy v souladu s premisami vyhlášky č. 398/2009 Sb.

- VNITŘNÍ PROSTORY – rehabilitace původních hodnotných prostor (haly v přízemí, domovní schodiště)
- Nový EXTERIÉROVÝ NÁKLADNÍ VÝTAH pro transport materiálu mezi suterénem a manipulační plochou – železobetonová monolitická šachta, klecová konstrukce, vrchní plato s plochou kamenné dlažby – pohledová součást manipulační plochy; elektrický pohon
- Nové PODLAHY A PODHLEDY, památkově hodnotné podlahy zachovány a zrestaurovány podle staronového dispozičního řešení
- Částečně nové OMÍTKY, restaurování a doplnění původní ŠTUKATÉRSKÉ VÝZDOBY (stropy) kdysi reprezentativních místností)
- ZATEPLENÍ vodorovné obálky - v místech nad vytápěnými prostory (nad přízemními částmi budovy a v podkroví na půdě - zateplení podlah)

VÝPLŇOVÉ PRVKY VE VENKOVNÍM PLÁŠTI – navržena výměna stávajících výplní a repliky původních prvků, štěrbiny pro průlez do úkryty netopýrů v úrovni soklu dřevěného obložení podkroví (2 ks, rozměr otvoru: š. 200 mm, v. 30 mm)

- SANAČNÍ OPATŘENÍ rehabilitující suterénní prostory – provětrávané podlahy, sanační omítky, ventilace
- Úpravy vyplývající z nutnosti ZABEZPEČENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ – viz PBŘ zpracované Ing. Marko Hájkem SO 55-78-02 Demolice PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A DEMOLICE (SO 02) SO 55-73-03 Pozemní objekty skladových a ost. budov OBJEKT ZÁZEMÍ (SO 03) Stavba bude probíhat po dokončení prací ve VB v 01.PP a 1.NP – do těchto prostor bude přemístěn materiál a zařízení z původního, bouraného objektu zázemí.
- VNITŘNÍ ROZVODY silnoproudé elektroinstalace (zásuvkové a světelné obvody, svítidla) a elektroinstalace slaboproudé (EVS, EPS) – vzájemné propojení mezi objektem zázemí a objektem technologickým, ve stávajícím technologickém objektu bude navržena instalace informačního zařízení a prověřena instalace PZTS a VSS (ve správě SSZT), technologická zařízení SŽ v technologickém objektu – stávající a beze změn; vytápění a příprava teplé vody – temperace prostor přímotopnými zařízeními (zdroj elektřina), teplá voda – přímotopný ohřívač (zdroj elektřina); venkovní osvětlení - nástěnné zdroje osvětlení instalované na průčelích objektu dle potřeby; vnitřní rozvody pitného vodovodu a splaškové kanalizace (umyvadlo, výlevka), vzduchotechnické zařízení pro zajištění bezpečného prostředí (místnost skladu ST, technologická místnost), větrání přirozené (ventilační průduchy do exteriéru)
- NAPOJENÍ OBJEKTU na silnoproudou elektroinstalaci, slaboproudou elektroinstalaci, kanalizaci splaškovou a dešťovou a pitný vodovod, hromosvod (kompletní rozvody a zařízení, včetně zemnění)
- Stávající technologický objekt nebude fyzicky svázán s novostavbou. Mezi objekty zůstane revizní ulička. SO 55-79-04 Drobná architektura a oplocení DROBNÁ ARCHITEKTURA A MOBILIÁŘ (SO 04) Venkovní mobiliář (odpadkový koš 1ks, informační tabule 1ks, lavičky 2ks) by měl mít historizující podobu. Bude upřesněno mezi investorem (SŽ, s.o.) a NPÚ. Návěstidlo, které bude přemístěno v zeleni, blíže k ploše zázemí pro cyklisty bude vyžadovat technické úpravy, jež budou mít podstatu v

restaurátorských pracích (práce s kovem). Jedná se o již nefunkční relikt původního historického vybavení stanice. Prostor přístřešku na kola bude v noci osvětlen (pohybové čidlo). V rámci přístřešku bude instalována stanice pro dobíjení dvou elektrokol. SO 55-79-05 Drobná architektura a oplocení HISTORICKÉ OPLOCENÍ (SO 05) Plot vymezuje veřejné prostranství a odděluje jej od ploch železniční stanice. Záměrem investora je celé jeho těleso opravit a navrátit mu jeho někdejší parametry. Toto bude spočívat ve VÝMĚNĚ ČI OPRAVĚ dřevěných plotovek a opravě zdiva (restaurátorské postupy, kompletace chybějících prvků – kamenné hlavy sloupků apod.). SO 55-52-06 Ostatní zpevněné plochy a prostranství KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (SO 06)

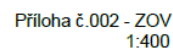
• KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ

- chodník při severním, východním a západním průčelí výpravní budovy (kamenná dlažba) - chodník při severním průčelí výpravní budovy je součástí veřejného prostranství města – nutná koordinace se záměrem řešení Města Bečov nad Teplou, komunikace se nachází na majetkoprávním rozhraní vlastníků - chodník v zóně pro zázemí cyklistů (kamenná dlažba) - plocha prvního nástupiště za výpravní budovou s úpravou nivelety pro nástupiště a propojením s portikem výpravní budovy – bezbariérový přístup (kamenná dlažba) - nástupní plato před objektem zázemí s rampou a schodištěm (kamenná dlažba)

• KOMUNIKACE PRO VOZIDLA - v zálivech při severním průčelí výpravní budovy manipulační plochy správních a údržbových složek investora – ST, SSZT - parkovací stání pro personál při novostavbě objektu zázemí (betonová dlažba, plná v místě invalidního stání, v zatravnovacím provedení ve zbývajících částech) - rondel komunikace pro manipulační techniku okolo novostavby objektu zázemí (asfaltový kryt) - přiléhající části chodníku (kamenná dlažba) SO 55-95-07 Ostatní vegetační úprava VENKOVNÍ ZELENĚ (SO 07) Nová zelená prostranství budou vytvořena TECHNOLOGIÍ KLASICKY ZALOŽENÉHO TRÁVNÍKU – travní semeno, STÁVAJÍCÍ výměry budou rehabilitovány rovněž KLASICKÝM ZPŮSOBEM. Na trávníku bude vysazen ŽIVÝ PLOT celoročně zelený, který bude pohledově skrývat umístění popelnic s komunálním odpadem a tříděným odpadem (pro potřeby SZ a jejich nájemců). Jedná se o prostor při SZ rohu historické ohradní zdi. SO 55-31-08 Kanalizace KANALIZACE SPLAŠKOVÁ A DEŠŤOVÁ - VENKOVNÍ ROZVODY (SO 08) Podrobnější informace o řešení jsou zřejmé z výkresové dokumentace a z textové části dokumentace SO08 Venkovní dešťová a splašková kanalizace a SO01 - Zdravotní technika. SO 55-32-09 Vodovody PITNÝ VODOVOD – VENKOVNÍ ROZVODY (SO 09) Podrobnější informace o řešení jsou zřejmé z výkresové dokumentace a z textové části dokumentace Zdravotní technika a Technika prostředí staveb.

Původní předpoklady postupu výstavby je uveden v HMG stavby. (viz PD)

Jednotlivé etapy výstavby byly v PD logicky navrženy tak, aby nedocházelo ke vzájemnému ohrožení (viz PD – ZOV). K tomu byly určeny rizika.



□ □ □ □

-

①

- | | | | |
|----|---|----|-------------------------------|
| 1 | stavební budinky - zázemní stavby | 1 | provizorní DK |
| 2 | skladové budinky | 2 | denní místnost zaměstnance DK |
| 3 | oplocení stavby | 3a | oplocení krátkodobého záboru |
| 4 | vjezd přes vjezdovou bránu do prostoru zázemní stavby | | |
| 5b | mobilní provizorní chemické wc pro zaměstnance stavby | | |
| 5c | mobilní provizorní chemické wc pro cestující po dobu rekonstrukce Žst. Bečov nad Teplou | | |
| 5d | mobilní provizorní chemické wc pro zaměstnance DK a SSTZ (1.etapa) | | |
| 6 | odpadové hospodářství stavby | | |

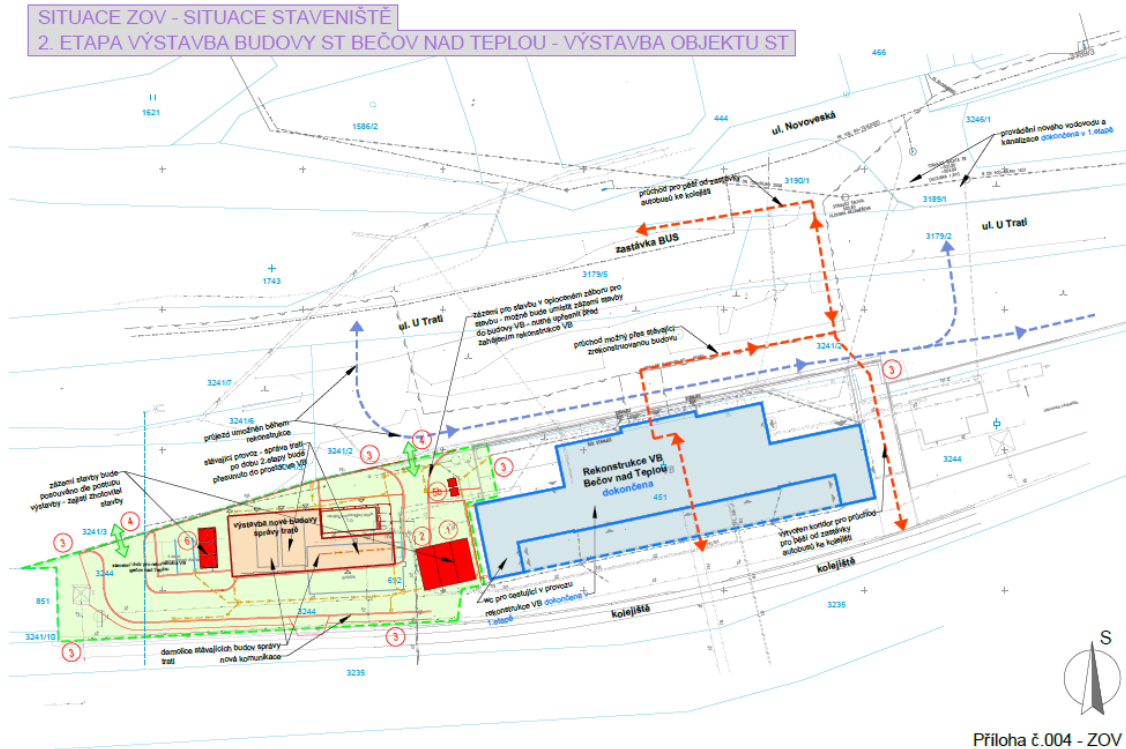
DOBA PROVÁDĚNÍ 1. ETAPY - REKONSTRUKCE VB BEČOV NAD TEPLOU 9 MĚSICŮ

Poznámka:

- provedení protlaku kanalizace a vodovodu je nutné provést postupně - ne současně! - nutno zachovat vjezd do ul. Novoveská
- zázemí stavby je možné umístit před výpravní budovu, bude možné je umístit i do výpravní budovy - nutno před zahájením stavby vyčlenit prostory ve VB
- přípojné body el. energie, vody a kanalizace budou ve stávající VB
- stávající objekty správy trati bude v 1. etapě zachována a v provozu bez omezení
- pro zprávu SZT budou vyčleněny prostory v 1.NP a budou se posouvat dle postupu výstavby - viz situace půdorysu 1.NP
- dopravní kancelář bude po dobu rekonstrukce vymístěna mimo VB - viz situace, DK bude obsahovat dvě mobilní buňky pro DK a denní místnost + sociální zázemí (chemické wc)
- po dobu rekonstrukce bude u VB vyčleněno sociální zázemí pro správu SZT a cestující - jedná se o mobilní chemické wc, případně umývací - bude pravidelně odváženo
- koridor od zastávky BUS do kolejíste pro cestující bude zachován - koridor se bude případně posouvat dle postupu stavebních prací, v místě křížení s prováděním např. s kanalizací bude přes překop umístěna lávka pro pěši
- zastávka autobusu u VB bude po dobu rekonstrukce v provozu bez omezení - bude docházet pouze k lokálním záborům pro protlak vodovodu
- po dobu 1. etapy bude ve výpravní budově zajištěna bezdrátová wi-fi síť pro provoz správy SZT
- součástí 1. etapy bude rekonstrukce historického oplocení

SITUACE ZOV - SITUACE STAVENIŠTĚ

2. ETAPA VÝSTAVBA BUDOVY ST BEČOV NAD TEPLOU - VÝSTAVBA OBJEKTU ST



Příloha č.004 - ZOV
1:400

DOBA PROVÁDĚNÍ 2. ETAPY - REKONSTRUKCE VB BEČOV NAD TEPLOU 6 MĚSICŮ

Poznámka:

- provedení protlaku kanalizace a vodovodu dokončeno v 1. etapě.
- zázemí stavby je možné umístit před výpravní budovu, bude možné je umístit i do výpravní budovy - nutno před zahájením stavby vyčlenit prostory ve VB
- přípojné body el. energie, vody budou ve stávající VB
- přípojný bod kanalizace - v záboru plochy pro stavbu je možné se napojit na stávající nebo na novou kanalizaci
- stávající objekty správy trati budou demolovány a správa trati bude dočasně přemístěna do dokončené VB Bečov nad Teplou do její západní části
- pro správu SZT bude provoz již v nových prostorách
- provoz dopravní kanceláře nebude ve 2. etapě omezen
- koridor od zastávky BUS do kolejíste pro cestující bude zachován - koridor se bude případně posouvat dle postupu stavebních prací, v místě křížení s prováděním např. s kanalizací bude přes překop umístěna lávka pro pěši
- zastávka autobusu u VB bude po dobu 2. etapy v provozu bez omezení
- dojde k přemístění historického návěstidla do nové polohy
- nové WC pro cestující ve 2. etapě již v provozu ve zrekonstruované budově
- buňky ve 2. etapě budou posouvány tak, aby byla zajištěna výstavba (komunikací) v záboru stavby. V případě budou odstraněny a zhotovitel stavby bude mít dočasné zázemí v nové postavené budově. - bude na zhotovitel stavby jak tyto posuny buněk provede

4 Odůvodnění pro zpracování plánu

Plán BOZP se zpracovává dle požadavku zákona č. 309/2006 Sb., § 15 odst.2

Na základě vyhodnocení přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., bylo zjištěno, že na stavbě existují činnosti uvedené v této příloze, a tím vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.)

5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Přehled platných právních předpisů v oblasti BOZP

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů
- předpis SŽ Bp1, Bp3

5 Požadavky na obsah plánu dle NV č. 591/2006 Sb.

5.1 základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách

stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.

Bude vydáno v rámci stavebního řízení.

Před zahájením prací je zhotovitel povinen se seznámit s podmínkami UR a SP.

Nezpracovaný i zpracovaný (například vytříděný) materiál musí být v případě potřeby (například při viditelném prášení) před manipulací skropen a v případě potřeby skrácen i během ní.

Po ukončení provozu nebo přerušení provozu na delší dobu musí být skládky materiálů odklizené nebo zajištěné proti prášení vlivem větru a manipulační plochy, komunikace a také případné nánosy sedimentovaného prachu na objektech a zařízeních uklizené.

Řidiči nákladních automobilů odvázejících materiál z demolice musí být prokazatelným způsobem poučeni o povinnosti zakrytí nákladu na ložném prostoru nákladního automobilu (korbě) plachtou před odjezdem.

Všechny automobily musí být před odjezdem očištěny (v suchých dnech od prachu, ve vlhkých dnech umytím kol od bláta).

V případě znečištění příjezdových komunikací k místu demolice musí být proveden či zajištěn jejich úklid.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem nad mez stanovenou hygienickým limitem v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Stavební činnosti produkující hluk budou prováděny v denním období nejvýše v době od 7.00 do 21.00 hod.

5.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření

vyplývající z platných právních předpisů s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

5.2.1 Zajištění staveniště a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,

Budou dodrženy tyto požadavky a dále dle NV 591/2006 Sb.:

A – Zastavěná oblast a neliniové stavby

1. Trvalé (dlouhodobé) ZS, a neliniové staveniště či pracoviště, bude v zastavěné oblasti souvisle oploceno na jeho hranici do výšky nejméně 1,8 m, s přihlédnutím k místní situaci.



2. U každé přístupové cesty zhotovitel umístí Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám.

Při umístění značek a zavedení signálů nesmí být jejich účinnost ovlivněna nesprávnou volbou, nedostatečnou údržbou, nedostatečným počtem nebo přítomností jiných značek nebo zdrojů světla. Značky se umísťují ve vhodné výšce a v poloze přiměřené zornému poli zaměstnanců, na snadno dostupném a viditelném místě, s přihlédnutím k osvětlení a ke všem rizikům na pracovišti a v jeho bezprostřední blízkosti. Značky musí být vhodné pro prostředí, ve kterém jsou používány, a musí být zhotoveny z odolného materiálu;

3. Na hlavním přístupovém místě u ZS zhotovitel vyvěsí telefonní kontakt, název firmy na odpovědnou osobu a ZS uspořádá tak, že určí prostor v plánu ZS pro bezrizikový přístup, kde je možné zastavit a kontaktovat stavbyvedoucího. Bude vyvěšeno Oznámení o zahájení prací (OIP).

4. Na každém vjezdu zhotovitel umístí silniční značku a Zákaz vjezdu. B 1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech Značka zakazuje vjezd všem druhům vozidel.

B – Nezastavěná oblast, liniová stavba nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce.

1. U liniových staveb (SO) nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce do 24 hodin, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče. Na veřejně přístupných místech je použití výstražné pásky jako zábrany zakázáno.
2. S ohledem na místní a provozní podmínky bude staveniště po celé jeho délce označeno Zákazem vstupu nepovolaným fyzickým osobám tak, aby bylo vidět z jedné cedule na další .
3. Nelze-li u prací z provozních nebo technologických důvodů označení, ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.
4. U každé přístupové cesty zhotovitel umístí Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám.

Při umístění značek a zavedení signálů nesmí být jejich účinnost ovlivněna nesprávnou volbou, nedostatečnou údržbou, nedostatečným počtem nebo přítomností jiných značek nebo zdrojů světla. Značky se umísťují ve vhodné výšce a v poloze přiměřené zornému poli zaměstnanců, na snadno dostupném a viditelném místě, s přihlédnutím k osvětlení a ke všem rizikům na pracovišti a v jeho bezprostřední blízkosti. Značky musí být vhodné pro prostředí, ve kterém jsou používány, a musí být zhotoveny z odolného materiálu;

5.2.2 Osvětlení staveniště b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť,

Instalace a údržba systému osvětlení bude probíhat v souladu s příslušnými pravidly a normami; kontroly bude provádět certifikovaný orgán před zahájením výstavby a poté v pravidelných intervalech. Na staveništi musejí být k dispozici bezpečnostní záznamy a záznamy z kontrol. Trvalé pracoviště může mít světlo denní a není-li dostatečné, pak i světlo sdružené, tj. denní plus přisvětlení světlem umělým (lampou).

Osvětlení pracoviště a spojovacích cest mezi jednotlivými pracovišti denním, umělým nebo sdruženým osvětlením musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky.

Osvětlení nesmí oslňovat a nesmí být zaměnitelné s dopravními návěstmi.

5.2.3 Ochranná a kontrolovaná pásma c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození,

Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení.

Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

Kontrolované pásmo se nestanovuje. V případě demolice se může vyskytnout přítomnost azbestu, je požadavek postupovat dle platných předpisů. (zákon 541/2020 Sb.). Při vizuální prohlídce nebyly zjištěny materiály typu azbest, či jiné nebezpečné látky. V případě zjištění těchto látek během bourání, budou likvidovány na příslušné oprávněné skládce.

5.2.4 Výbuch, požár d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru,

PO- Zhotovitel bude postupovat podle následujících obecných pokynů:

Materiály a zařízení budou udržovány řádným způsobem, který omezuje nebo znemožňuje šíření ohně;

Materiály nejsou skladovány způsobem, který by znepřístupňoval místa požární ochrany, hlavice ostřikovačů, alarmy, nouzové východy, elektrické panely a chodníky;

Materiál nebude uložen v blízkosti podlahových otvorů nebo šachet či způsobem, který by je zakrýval.

Dveře určené pro nouzový únik budou vždy volné.

Doplňování paliva do vybavení probíhá pouze pokud není motor v chodu;

Během doplňování paliva je zakázáno kouřit;

Nekompatibilní materiály nejsou skladovány v těsné blízkosti.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat při pracích se zdrojem tepla v místech, kde se mohou vyskytovat hořlaviny.

Je třeba zahrnout preventivní opatření, jako je kontrola okolního prostředí, odstranění veškerých hořlavých materiálů, ochrana pomocí hasicích přikrývek a zajištění hasicích přístrojů.

Zhotovitel zajišťuje instalaci, údržbu a pravidelné zkoušky všech hasicích přístrojů nezbytných pro své činnosti a rizika. Musejí být vhodné pro příslušnou požární třídu a místnosti, kde by měly být použity.

Zhotovitel přidělí dostatečný počet členů požární hlídky pro oblasti, kde se provádějí práce se zdrojem tepla, jak je uvedeno v povolení k těmto pracím.

Protipožární opatření a požadavky se budou koordinovat s lokálními službami. Za dodržování platných protipožárních předpisů odpovídá Zhotovitel.

Je zakázáno zapalovat oheň jakéhokoli druhu nebo povahy či na staveništi nebo v jeho blízkosti spalovat hořlavé materiály.

Zhotovitel zajistí průběžné vyhodnocování požárního nebezpečí a bude postupovat dle platných pravidel (zákon 133/1985 Sb.)

Plynové lahve musejí být vždy přepravovány a skladovány s ventily v uzavřené poloze, s našroubovaným ochranným víčkem a musejí být zajištěny ve svislé poloze. Pro použití musejí být pružné hadice opatřeny zpětnými ventily (alespoň v blízkosti hořáku a v několika místech v závislosti na jejich délce). Na povrchu hadic musí být jasně vyznačeno datum jejich použitelnosti.

Pokud se k manipulaci používá kladkostroj, je zakázáno lahve zavěšovat. Musejí být přepravovány ve zvláštní přepravce, zvedacím rámu nebo na vozíku.

Lahve je zakázáno vnášet do uzavřených prostor nebo nádrží.

Bez formálního povolení Zhotovitele nesmí být žádný hořlavý produkt tohoto typu skladován uvnitř budov. Pokud to povrch staveniště dovoluje, musejí být všechny budovy nebo venkovní prostory se snadno hořlavými materiály vzdáleny od ostatních zařízení a budov dle pravidel požární prevence.

Během hydroizolačních prací s otevřeným ohněm musí být na pracovišti k dispozici hasicí přístroj vhodný pro konkrétní třídu a rizika.

5.2.5 Komunikace na staveništi e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

Veškeré napájecí kabely položené vně budov musejí být řádně vedeny, zakopány nebo mechanicky chráněny a/nebo umístěny ve výšce na dočasných podpěrách.

Veškeré práce nebo provoz na elektrických systémech, v blízkosti holých vodičů a živých sítí mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci.

Elektrické zařízení a nástroje musejí odpovídat příslušným předpisům země nebo mezinárodním normám.

Práce v OP inž. sítí budou probíhat dle požadavků správce sítě.

5.2.6 Vnější vlivy na stavbu f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,

Území leží v údolí řeky Teplé a nachází se v hranicích záplavového území Q 100.

5.2.7 Zařízení staveniště g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

Zařízení staveniště je možno umístit do obvodu staveniště s přihlédnutím k OP.

- ZS nebude umístěno, aby narušilo OP inženýrských sítí.
- Pro ZS je možno využít částečně stávající rekonstruované budovy.

Materiál bude skladován na vlastním pozemku ve vyčleněných prostorách západně od VB, event. část přímo v bodově ve vyčleněných prostorách určených po dohodě s kompetentním zástupcem investora.

Dodavatel a objednatel budou používat mobilní telefony.

Bude, dle potřeby, provedeno do původní dešťové kanalizace vedené směrem západním.

Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bude napojením na stávající přílehlající komunikaci - ulici U Trati.

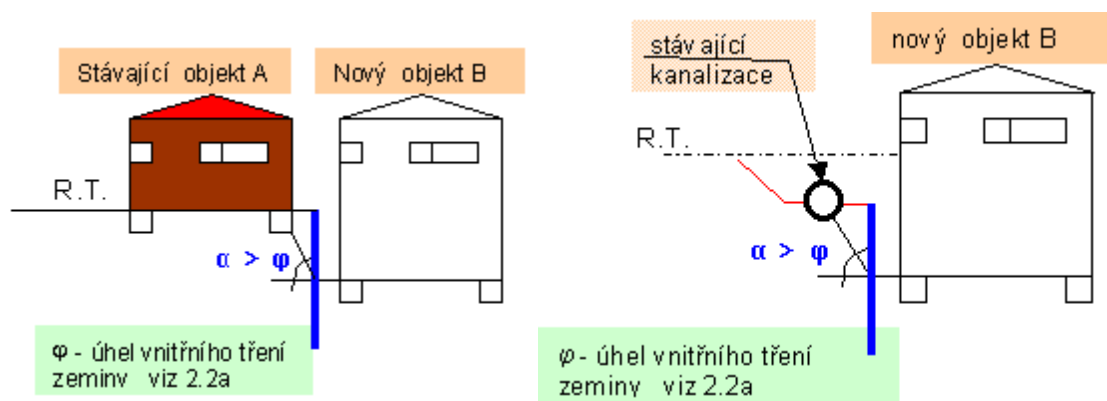
5.2.8 Zemní práce h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel dodrží všechny podmínky uvedené ve vyjádření správců sítí pro provádění výkopů v ochranných pásmech.

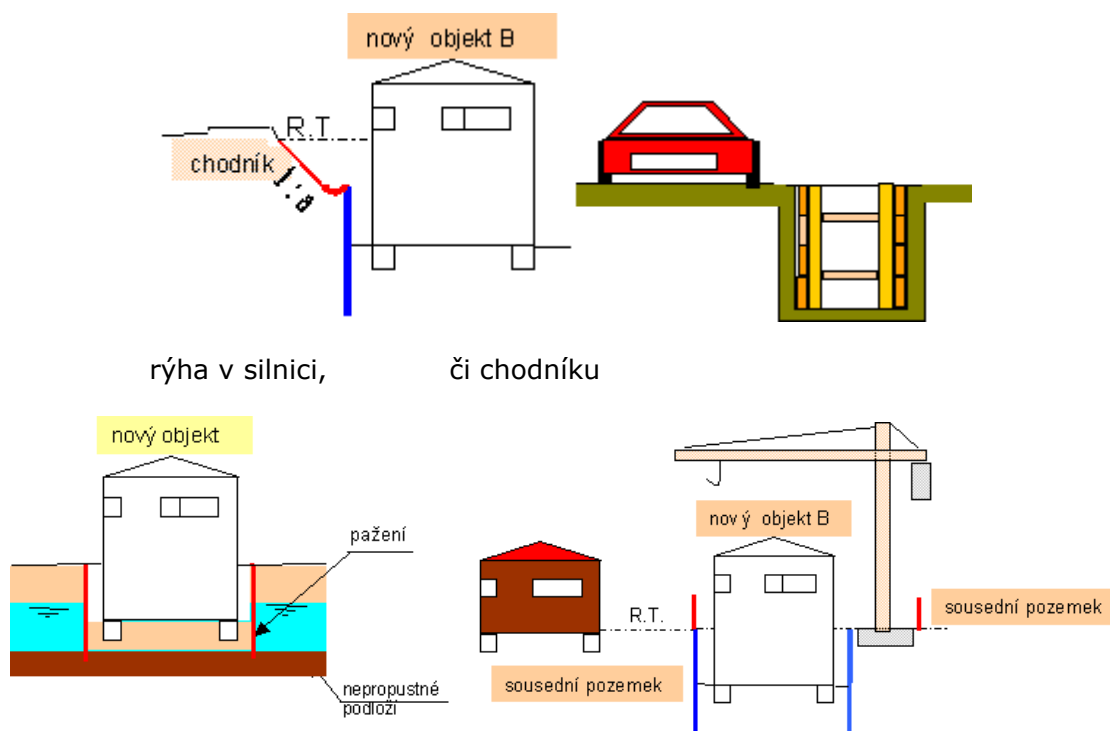
Výkopy budou prováděny dle schválené projektové dokumentace.

Bude se pažit jen tam, kde je to nutné, tzn. např.: v blízkosti stávajících objektů.



v blízkosti stávajících komunikací

v blízkosti stávajících inženýrských sítí



kde je hladina podzemní vody nad úrovní dna výkopu a nelze ji snížit čerpáním, mezi dvěma novými objekty, kde to vyžaduje malá plocha staveniště, nebo kde je nutno stabilizovat sousední pozemky.

ČSN 733050/1980 -při výkopu hlubším než 6 m, je nutno stabilitu svahu při daném sklonu posoudit statickým výpočtem.

Sklon svahu výkopu pro danou hloubku a zeminu je vhodné konzultovat s geologem. Orientačně se lze řídit hodnotami, které doporučuje norma ČSN 733050/1986

Bezpečné sklony svahů.

Druh horniny	Přípustný sklon svahu Poměr výšky k půdorysné délce svahu
Prachovitá hlína	1 : 0,25
Jílovitý štěrk	1 : 0,25
Hlína	1 : 0,25 – 1 : 0,5
Jíl	1 : 0,25 – 1 : 0,5
Jílovitá hlína	1 : 0,25 – 1 : 0,5
Jílovitý písek	1 : 0,5
Balvanitý písek	1 : 0,75
Hlinitý písek	1 : 1
Píscitá hlína	1 : 1
Píscitý štěrk	1 : 1
Skalní horniny	1 : 0,5 – 1 : 0,2 (v pevných skalních horninách)

Při výkopu hlubším než 5 m nebo v úrovni, kde se střídají dvě horniny s velmi odlišnými vlastnostmi, navrhujeme sklon svahu ve spodní části menší, nebo svah rozdělíme lavičkami. Šířka lavičky bývá většinou větší nebo rovná 0,5 m

Trvalé sklony svahů výkopů do hloubky 6 m se navrhují obvykle s těmito hodnotami:

Při hloubce výkopu do 2 m Při hloubce výkopu větší než 2 m a do 4 m Při hloubce výkopu větší než 4 m a do 6 m

1:1,5 1:1,75 1: 2

V případě výkopu hlubšího než 1,30 m a mělčího než 2/3 hloubky (nazývaného „výkop“) musí Zhotovitel/Subdodavatelé zapažit vnitřní stěny. Ve všech ostatních případech bude analýza stability země specifikovat, zda mají být vnitřní stěny vyztuženy či nikoli.

Výkopy budou řádně označeny s ohledem na minimální šířku přesahující 1,00 m pro případ silného silničního provozu v okolí. K zajištění bezpečného přechodu personálu přes výkopy bude nainstalován dostatečný počet přechodových lávek.

Pokládka trubek a potrubí, příslušné tlakové zkoušky a zasypávání výkopů budou provedeny co nejdříve, aby se na místě usnadnila doprava a odvodnění staveniště.

5.2.9 Bezbariérová řešení i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,

Obchozí trasy nejsou potřeba. Přístup na nástupiště z východní strany, z centra města je a zůstane možný stávající, bezbariérový, beze změn.

Všechny plochy, kde hrozí pád do výkopu osob se zrakovým postižením, budou zajištěny pevným zábradlím s návodní (okopovou lištou).

Zasáhne-li opatření stavby do veřejného prostoru, musí zhotovitel zajistit také požadavky na bezpečný přístup pro handicapované osoby.

Předpokladem snadného pohybu a orientace je správné zhodnocení omezujících faktorů pro jednotlivé skupiny osob se zdravotním omezením. Jak vyplývá z vyhlášky č. 369/2001 Sb., zajišťující přístupnost a bezbariérové užívání staveb, jde zejména o tři základní omezení:

- omezení pohybové;
- omezení smyslového vnímání vizuálního;
- omezení smyslového vnímání sluchového.

Omezení pohybové

Pro pohybové omezení jsou základním problémem především fyzické překážky. Překonání jakéhokoli výškového stupně i minimálního sklonu pochozí plochy vyžaduje pro osobu s omezenou schopností pohybu značnou tělesnou námahu či nepřekonatelnou překážku. Úpravy musí být zaměřeny na:

- eliminace výškových rozdílů;

- dodržení maximálních podélných a příčných sklonů pochozích ploch;
- zajištění dostatečných průjezdů a manipulačních prostor;
- umístění ovládacích prvků v dosahové vzdálenosti osoby na vozíku.

Omezení smyslového vnímání vizuálního

U omezení smyslového vnímání vizuálního je problémem zejména nedostatek a nejednoznačnost informací o stavbě a jejím okolí získávaných nevizuálně – hmatně (především technikou dlouhé bílé hole) a akusticky (u proměnných situací).

Úpravy pro osoby s úplnou ztrátou zraku jsou zejména zaměřeny na:

- zajištění vodicích linií, tvořených především prvky vystupujícími nad pochozí rovinu, v odůvodněných případech (nástupiště, plochy zastávek, přechody na pozemních komunikacích apod.) prvky vnímatelnými holí a nášlapem umístěnými v pochozí rovině (speciální dlažby z povrchu hmatově charakteristicky odlišného od okolí);
- identifikaci bezprostředního okolí (např. přítomnost prostorových schodišť, lávek, konců nástupišť, čekáren apod.);
- předávání informací o okolí a službách (především akustickým způsobem).

Úpravy pro osoby s částečnou ztrátou zraku pomáhají opatření:

- užití nereflexních značek se silným barevným kontrastem;
- krátké a lehko srozumitelné nápisy psané velkými písmeny;
- plány umístění, pokyny pro nákup jízdenek apod. by měly být čitelné z velmi malé vzdálenosti a provedeny jednoduchým a srozumitelným způsobem.

Při úpravách pro zrakově postižené v dopravních stavbách je mimořádně důležitý a v praxi velmi často opomíjený základní fakt, že každý hmatový prvek je určen svým rozměrem a vlastnostmi povrchu a musí být použit jedinečným a nezaměnitelným způsobem.

Omezení smyslového vnímání sluchového

Potřeby a požadavky pro omezení smyslového vnímání sluchového se vzhledem k vizuální orientaci civilizace týkají především provozních informací a komunikačních problémů při využívání staveb, a to zejména dopravních. Jejich orientaci zkvalitní navržená opatření:

- zavedení vizuálních informačních a orientačních systémů ve vstupních halách, odbavovacích halách dopravního systému, na zastávkách, nástupištích apod.;
- zavedení vizuálního systému varovných signálů – světelná signalizace;

5.2.10 Betonářské práce j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,

Konce výztužných ocelových tyčí budou ohnuté (preferované řešení) nebo budou chráněny plastovými kryty. Je ale třeba přijmout veškerá nezbytná nebo doplňková opatření, aby se zabránilo jakémukoli riziku nehody/úrazu způsobeného těmito ocelovými tyčemi (zejména v dočasných otvorech určených k zajištění přístupu během výstavby).

Zhotovitel/Subdodavatel odpovědný za stavební práce s použitím bednění musí zajistit jeho stabilitu, a to jak při skladování, tak během provozu. Na staveništi musejí být nainstalovány vhodné upevňovací a kotevní zařízení a dále zde musejí být k dispozici příslušné listy s výpočty.

Doprava betonové směsi

Zhotovitel určí příjezdové trasy, nájezdy a výjezdy ze stavby a je odpovědný za zajištění bezpečného couvání automobilů – tyto skutečnosti budou zapracovány do dopravního řádu, se kterým budou prokazatelně seznámeny všechny osoby, pohybující se po staveništi.

Při pojezdech na staveništi musí být omezena dopravní rychlost na hodnoty dané dopravně provozním řádem staveniště, který zpracovává zhotovitel..

Řidič vozidla, který nemá dostatečný rozhled při couvání, zabezpečí couvání pomocí pomocné osoby – „navigátora“, který zajistí bezpečný prostor za vozidlem.

Zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi.

Místo s rizikem pádu do směsi bude zabezpečeno zábradlím.

5.2.11 Zednické práce k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí,

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění zednických prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce.

Zhotovitel využije obvodového lešení kolem stavby – kolektivní zabezpečení.

5.2.12 Montážní práce l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace,

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v NV 591/2006 Sb.

Použitá lešení, musí být dimenzovány na všechna stálá a nahodilá zatížení, která se na nich mohou vyskytnout – musí vyhovovat čl.VII NV 362/2005 Sb. pro dočasné stavební konstrukce

Montážní práce mohou být zahájeny po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění, o převzetí se provede písemný záznam.

Všechny montážní práce budou probíhat v souladu technologickým postupem (návodem na použití), který je zpracován na základě podmínek určených výrobcem. Fyzické osoby musí při provádění montáže/demontáže používat montážní, bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené technologickým postupem montáže.

Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleny tak, aby upevnění a uvolnění těchto prostředků bylo vždy bezpečné. Vázání a odvazování břemen provádí kompetentní pracovník (vazač), který má k tomuto příslušné oprávnění

Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců

Jeřáb musí ovládat kompetentní jeřábník stanovený pověřenou osobou a mající příslušné oprávnění k obsluze jeřábu.

Manipulace se stavebními díly bude prováděna pomocí zdvihacích zařízení pouze za předpokladu, že bude zpracován „Systém bezpečné práce“ a obsluhu provádí osoba k tomu prokazatelně určená

V průběhu manipulace s díly se fyzické osoby zdržují vždy v bezpečné vzdálenosti.

V pracovním prostoru (tj. prostor pod zavěšeným břemenem a v jeho blízkosti) platí zákaz vstupu nepovolaným osobám a vjezdu dopravních prostředků, jejichž činnost nesouvisí s prováděnou manipulací.

Práce u otvorů s rizikem propadnutí, které nelze zajistit budou zajištěny OOPP pro práce s rizikem pádu.

Dokončená montáž bude vždy prokazatelně předána / převzata.

Fixní i mobilní lešení musí splňovat příslušné normy/předpisy.

Pojízdné lešení musí mít zajišťovací zařízení kola a stabilizátory.

Všechna lešení musejí projít kontrolou, schválením a označením kvalifikovanou osobou:

- Před použitím;
- Po jakékoli úpravě;
- Pravidelně, pokud k žádným úpravám nedojde.

5.2.13 Bourací práce m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,

Budou demolovány tři nepůvodní objekty na západní straně od VB.

Během bouracích prací bude přistavěn kontejner na stavební suť, který bude bezprostředně po jeho naplnění odvážen.

Bourací práce budou prováděny dle Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.1., XII
Bourací práce

Pro provádění bouracích prací je nutná dokumentace bouracích prací. Pro ty stavby, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu bouracích prací.

V případě výskytu azbestu musí být demoliční práce nahlášeny minimálně 30 dnů před zahájením na Krajskou hygienickou stanici příslušného kraje, kde bude dohodnutý postup likvidace (musí být zpracován plán likvidace azbestových částí). Zhotovitel zajistí dodržování přísných administrativních, bezpečnostních i technických norem, likvidaci azbestu provede odborně způsobilá firma.

Přístup do prostoru demolice je všem pracovníkům vyjma demoličního pracovníka / Subdodavatele zakázán. Během demoličních činností zajistí Zhotovitel dozor nad bezpečným provedením prací a na daném pracovišti bude trvale přítomen.

5.2.14 Montáž stropů n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,

Před zahájením prací na ploché/terasové střeše musejí být nainstalována všechna požadovaná obvodová zábradlí Zhotovitelem/Subdodavatelem odpovědným za tuto činnost. Záchranné lana mohou být použita pouze pro konkrétní činnosti pouze v případě, že nelze nainstalovat prostředky kolektivní ochrany.

Činnosti musejí být zorganizovány tak, aby na střeše bylo umožněno minimální skladování.

Zhotovitel zajistí zábranou prostor pod pracemi.

5.2.15 Práce ve výškách o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,

Povinná zábradlí instalovaná podél prázdného prostoru (jakéhokoli typu velkého otvoru v dělicích stěnách a na podlaze) musejí být zajištěna trubkovými tyčemi namontovanými tak, aby se získal potřebný odpor.

Před instalací trvalých zábradlí nebo ochranných sítí Zhotovitel / Subdodavatel odpovědný za činnosti na kraji podlažek na místě nainstaluje dočasná zábradlí před tím, než budou umístěny dělicí stěny u schodiště nebo rozměrné potrubí, a totéž platí pro ostatní místa s rizikem pádu. Za odstranění dočasných zábradlí odpovídá Zhotovitel / Subdodavatel odpovědný za instalaci permanentních ochranných prvků proti pádu.

Pokud není z jakéhokoli důvodu možné přednostně zajistit kolektivní způsob zajištění pro práce ve výškách, je třeba zajistit prevenci pádu poskytnutím a použitím bezpečnostních

postrojů vybavených dvojitými propojovacími smyčkami. Bezpečnostní postroj musí splňovat příslušné předpisy země nebo mezinárodní normy. Kotvicí body pro pracovníky (včetně kotevních bodů na záchranné lano) musejí mít mez pevnosti 20 000 N. Při používání musejí být bezpečnostní postroje připevněny ke kotevním bodům nebo záchranným lanům pomocí dvojitě propojovací smyčky.

Práce ve výškách v závěsných pracovních klecích musejí být přísně omezeny. V těchto případech musí být zdvihací zařízení, jako jsou jeřáby, certifikovány pro práci s lidmi.

Příklady kotevních bodů pro zajištění osob při práci s rizikem pádu.



5.2.16 Další požadavky p)

zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti,

zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Doprava materiálu bude probíhat po komunikacích a cestách, k tomu určených viz. PD.

Skladování materiálu nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti. Plochy pro skladování musí být únosné, uložení sypkých hmot označeno zákazem vstupu.

Práce ve výškách jsou zpracovány viz. bod o) .

Pomocné stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci či projektu a návodům od výrobce na montáž. Montáž a demontáž může provádět pouze pracovník, který byl vyškolen a je odborně způsobilý. Projekt dočasných stavebních konstrukcí, výkresy a veškeré specifikace musí být provedeny projektantem. Všechny tyto výše uvedené dokumenty musí být k dispozici zaměstnancům, kteří konstrukci montují, používají a demontují. Pokud nejsou k dispozici, nebo nejsou v souladu s původním zadáním nebo jsou mimořádně složité, musí být odborně způsobilou osobou stanoven postup montáže používání a demontáže. Zároveň musí být proveden individuální výpočet pevnosti a stability oprávněným projektantem. Celá tato dočasná konstrukce musí být převzata druhou nezávislou oprávněnou kontrolou

(statikem, lešenářem) a proveden zápis.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Pořádek na pracovišti pomáhá předcházet uklouznutím, zakopnutím a pádům, nebezpečí požáru a mnoha zdravotním problémům. Zhotovitel zajistí, aby pracoviště byla čistá, uklizená a v dobrém stavu.

5.2.17 Prolínání činností q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,

Stavba bude probíhat v několika etapách podle aktuálního HMG.

Práce za současného provozu veřejnosti budou zajištěny DIO a DIR.

Práce v provozované dopravní cestě dráhy jsou vyloučeny.

Stavební práce předpokládají návaznost jednotlivých stavebních činností, ale jsou i práce různých profesí, které se mohou vzájemně překrývat. Každý zhotovitel (dodavatel profese) si zajistí své pracoviště a prostor pod ním, a nepřipustí vstup neoprávněné osoby.

Stavbyvedoucí zajistí splnění opatření uvedené v „Systému bezpečné práce pro zvedací zařízení“ – ČSN ISO 12480-1.

Provozovatel zdvihacího zařízení (oprávněná osoba) zajistí, že se používají v souladu s uvedenými hodnotami zatížení. Všechny smyčky, U třmeny a nosníky jsou testovány na zátěž, certifikovány a odpovídajícím způsobem označeny.

Na všech zvedacích zařízeních (všechny typy smyček, U třmenů, nosníků atd.) je vyznačeno:

- Maximální nosnost;
- Referenční číslo (stejná reference jako v odpovídajícím certifikátu);
- Datum platnosti;
- Barevné označení.

Všechny certifikáty jsou k dispozici na staveništi a na vyžádání budou předloženy

Po instalaci, ale před aktivací, musí všechna pevná nebo pohyblivá zdvihací zařízení zkontrolovat odborně způsobilá osoba Všechny dokumenty, které prokazují shodu konkrétního zařízení, pokud budou poslány na stavbu, budou řádně vedeny a na vyžádání poskytnuty. Zařízení bude pravidelně kontrolováno v souladu s předpisy a dále je třeba zajistit pravidelnou údržbu.

5.2.18 Tunelářské a podzemní práce r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,

tyto práce se nepředpokládají.

5.2.19 Dokončovací práce s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,

Dokončovací práce na pozemních stavebních objektech tohoto typu jsou zahrnuty v ostatních vhodnějších kapitolách v rámci popisu požadavků na bezpečné provedení práce.

5.2.20 Práce v objektech za provozu t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností,

Stavba bude probíhat za současného provozu výpravní stanice a zabezpečovacího zařízení.

Jsou stanoveny požadavky na ochranu technického zařízení.

Stavba nesmí ohrozit pracovníky SŽ. Je potřeba dodržet Staniční řád a v případě potřeby požádat o jeho dočasnou změnu.

Nebude-li možné provést trvalé opatření osob zaměstnanců SŽ, bude zjištěn dozor. Informace o rizicích, které by vyžadovali OOPP vyvolané stavební činností (viz. NV 390/2021 Sb.,) zhotovitel předá SŽ, a to v koordinaci s HMG.

Veřejnost bude od stavby oddělena pevnou zábranou.

5.2.21 Specifické požadavky u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

Žádný pracovník nesmí být přidělen k výkonu prací na Projektu na osamoceném pracovišti, kde by nemohl být v případě úrazu rychle zachráněn, zvl. při práci ve výškách nebo ve stísněných prostorech.

Zhotovitel přijme náležitá opatření k organizaci práce odpovídajícím způsobem, nebo aby byl pracovník pod dostatečným dohledem.

Zhotovitel svým zaměstnancům poskytne veškeré potřebné osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP). Používané osobní ochranné prostředky musejí být certifikovány podle příslušných předpisů země nebo mezinárodní normy a přizpůsobeny pracovním podmínkám.

OOPP jsou udržovány v dobrém stavu a v případě poškození vyměněny. Pracovníci bez vhodných OOPP nebudou na staveništi tolerováni.

Při provádění stavby musí být provedeno ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY SDĚLOVACÍCH A ZABEZPEČOVACÍCH ZAŘÍZENÍ před nečistotami a prachem ze stavby, aby byla zajištěna bezpečná a bezproblémová činnost výše uvedených technologií.

Do objektů musí být zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup pro provádění údržby a servisních zásahů, v prostoru suterénu bude provedena ochrana procházejících vedení kabelových svazků; stavba nesmí přerušit ani omezit provoz dopravní kanceláře (zde bude uplatněn speciální režim pro veškerou činnost při rekonstrukci), pokud bude výjimečně nutné zasáhnout do stávající konfigurace z důvodu realizace souvisejících prací, bude tak učiněno s maximální odborností.

Zabezpečovací zařízení

Do zařízení technologie nebude bezprostředně zasahováno. Rekonstrukce bude probíhat bez omezení funkčnosti dopravní kanceláře, bez přerušení napájení a nutnosti stěhování zařízení. Udou provedena ochranná opatření, zakrytí technologií a zařízení v době stavební činnosti která se předpokládá v nočních hodinách v době mimo provoz vlaků (cca 00.00h - 04.30h), tratě jsou bez provozu, tj. výluka bez vlivu na dopravu

Zásady pro dopravní inženýrská opatření, bude řešeno samostatným projektem po konzultaci na odboru dopravy a Policii ČR.

Nájemníci budou po dobu stavby ubytováni v náhradních bytech, provoz dopravní kanceláře bude třeba zajistit.

5.2.22 Chemické látky v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí²³), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Zhotovitel musí všem pracovníkům na všech místech, kde se práce provádějí, zpřístupnit bezpečnostní listy.

Zhotovitel zajistí, aby všechny látky, chemikálie, produkty a materiály považované místními nebo mezinárodními předpisy nebo normami za nebezpečné byly:

- Jasně označeny: původ, typ a klasifikace;
- Pro celou dobu prací kvantifikovány;
- Uloženy v souladu s dobrou praxí a pokyny prodejců;
- Na pracovišti skladovány a používány řádně vyškoleným personálem;
- Po uplynutí doby použitelnosti nebo při nevyužití zlikvidovány odpovídajícím způsobem.

Zhotovitel dále zajistí bezpečnostní karty s informacemi o rizicích pro každou nebezpečnou látku, s níž by pracovníci Zhotovitele a Subdodavatele mohli na stavbě přijít do styku. Na všech pracovištích musejí pracovníci Zhotovitele/Subdodavatelů a návštěvníci staveniště, kteří jsou potenciálně vystaveni riziku, obdržet a nosit ochranné vybavení, jak je uvedeno v bezpečnostních listech či jak požaduje vedení provozu.

6 Přehled hlavních rizik a opatření stavby

Zhotovitel je v průběhu stavebních prací povinen vyhodnocovat rizika ve smyslu zákona 262/2006 Sb., a implementovat je do TePř včetně konkrétního opatření pro bezpečné provedení práce.

Zjištěná rizika a konkrétní opatření BOZP jsou rozpracovány v dílčích kapitolách 5 a 6 tohoto plánu BOZP.

6.1 Zásadní rizika v oblasti BOZP a opatření

6.1.1 Nezabezpečené staveniště

Zdroj rizika : Nezabezpečené staveniště a nedostatečné zabránění vstupu nepovolaných osob

Riziko ohrožení: Ohrožení života a zdraví nepovolaných osob – občanskoprávní spor

Pojednání o problematice: Stavby všeobecně představují vysoké riziko ohrožení veřejnosti při vstupu do staveniště. Jedná se o předcházení případným soudním sporům. Jedná se o jednu z nejnáročnějších oblastí zajištění bezpečnosti zejména u liniových staveb. Ohrazení v celé délce několika km mimo zastavěné území je problematické a mnohdy neproveditelné, a proto koordinátor stavby stanovuje závazně

Bezpečnostní standardy - opatření k odstranění resp. ke snížení rizika, Společná opatření:

- a) označení pomocí tabulek se zákazem vstupu nepovolaných osob na všech vstupech do stavby a na přístupových komunikacích včetně lesních a místních cest
- b) zhotovitel zajistí odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na trvanlivost označení (kvalita tabulek, způsob jejich instalace, zpevnění výstražných pásek provázkem) - viz NV č. 375/2017 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- c) kontrolu pohybu osob provádí každý zhotovitel na svém pracovišti, zhotovitel nepřipustí, aby se na jeho pracovišti pohybovala neoprávněná osoba
-d) U každého vjezdu bude umístěna značka zákaz vjezdu mimo vozidel stavby, popřípadě jiné dodatkové cedulky, má-li přes staveniště projíždět veřejnost z důvodu zajištění přístupu na jejich pozemek.

6.1.2 Nepoužívání osobního zajištění při provádění prací nebezpečím pádu.

Zdroj rizika Nepoužívání OOPP - nepoužívání osobního zajištění při provádění prací nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Riziko ohrožení Nezajištění bezpečnosti pracovníka před volným pádem z výšky nepochybně patří mezi nejzávažnější rizika z hlediska závažnosti a četnosti úrazových událostí na staveništi.

Pojednání o problematice Z hlediska nejvyššího rizika ohrožení života a zdraví při realizaci staveb týkající se pádu pracovníka z výšky je nepřipustné, aby pracovník porušil opatření pro bezpečné provedení prací. Používání OOPP je nezbytné ve fázi stavby, kdy nelze toto riziko odstranit kolektivním způsobem. Vzhledem k několika vážným případům

poškození zdraví s následkem v několika případech i smrti pracovníka, je pro koordinátora BOZP porušování tohoto bezpečnostního standardu naprosto nepřijatelné.

Bezpečnostní standardy - opatření k odstranění resp. ke snížení rizika

Opatření k používání osobního zajištění pro práce s nebezpečím pádu z výšky – podklady

a) § 104 zákona č. 262/2006 Sb. – ZP (povinnost minimalizovat neodstranitelné riziko) a nařízení vlády č. 390/2021Sb.,

b) pracovní postupy prováděných za pomoci OOPP pro práce s rizikem pádu budou vždy zpracovány písemně, ve smyslu požadavků NV 362/2005 Sb.

6.1.3 Nepoužívání kolektivního zajištění.

Zdroj rizika Nepoužívání a neudržování v provozuschopném stavu - kolektivní zajištění prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Riziko ohrožení Jedná se o technické odstranění rizika ohrožení života a zdraví při pádu z výšky s vysokou závažností případného úrazu

Pojednání o problematice Jedná se o jeden z nejdůležitějších bezpečnostních standardů v prevenci před vážnými úrazovými událostmi. Vzhledem k tomu, že nezajištění okrajů konstrukcí ve výškách, resp. zabránění vstupu na okraj konstrukce, pokud není instalováno pevné zábradlí, ohrožuje všechny osoby zúčastněné při realizaci stavby, je neudržování tohoto opatření v provozuschopném stavu závažným porušením péče o BOZP. Za práce ve výškách, kdy je nutné k vyloučení působení rizika pádu z výšky a do hloubky, se považuje pracovní místo ve větší výšce jak 1,5 m nebo pracovní místo v jakékoli výšce nad vodou.

Bezpečnostní standardy - opatření k odstranění resp. ke snížení rizika

a) instalace pevného dvoutyčového zábradlí min. výšky 110 cm, které spolehlivě zabrání pádu osoby z výšky v souladu s § 3 NV č. 362/2005 Sb. a instalace okopové lišty min. výšky 15 cm,

b) instalace zábrany na okraj nezajištěné konstrukce, pokud nelze instalovat pevné zábradlí dle bodu a), a to min. 1,5 m od okraje konstrukce za využití dřevěného materiálu (prken) nebo bezpečnostní výstražné pásky a instalace tabulky (pásky) se zákazem vstupu,

c) instalace kolektivního zabezpečení musí probíhat bezpečně, za použití OOPP pro práce s rizikem pádu, kotvící body určí zhotovitel písemně

6.1.4 Výkopy bez zajištění

Zdroj rizika Provádění výkopů bez jejich zajištění způsobem, který nezajišťuje bezpečnost osob pracujících ve výkopu; neohrazení výkopů vytváří riziko pádu osob do výkopu

Riziko ohrožení V případě, že do výkopu musí vstupovat osoby, jedná se o riziko, které nelze odstranit jiným než technickým způsobem (svahování výkopů, pažení výkopů). Totéž se týká zabránění pádu osob do výkopu.

Pojednání o problematice Vedle vysokého rizika realizace staveb spojeného s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, jedná se o druhé nejvýznamnější riziko vážného ohrožení života a zdraví osob zúčastněných na realizaci stavby. Proto podceňování tohoto rizika nedostatečným pažením svislých stěn výkopů nebo nesprávným svahováním stěn výkopů v nesouladu s projektem nelze tolerovat. Nedodržování tohoto bezpečnostního standardu je obdobně jako nezajištění prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky závažným porušením péče o BOZP

Bezpečnostní standardy - opatření k odstranění resp. ke snížení rizika

a) způsob provedení výkopů je uveden v PD. Zhotovitel je povinen dodržet navržený způsob. Bude-li provedení odlišné od PD, nebo uvedeno není, zhotovitel vyhodnotí odborně způsobilou osobou (např. geotechnikem, stavbyvedoucím) riziko sesutí a v případě nutnosti navrhne nová opatření.

b) Zhotovitel dále operativně vyhodnocuje situaci dle postupu prací a postupuje v souladu s předpisy. Vyhodnocuje:

- zda se jedná o výkopy se svislými stěnami v zastavěném nebo nezastavěném území – viz Příloha č. 3 NV č. 591/2006 Sb.,

- zda se jedná o výkopy se svahováním stěn se stanovením úklonu svahu na základě vyhodnocení soudržnosti zeminy

- jakým způsobem bude provedeno ohrazení výkopů proti zabránění pádu osob do výkopu,

c) zhotovitel upřesní v pracovním postupu technologie pažení nebo svahování výkopů, návazně musí být zpracován technologický postup jejich provedení pro každý výkop v případě, že výkop se provádí v blízkosti dopravní cesty; součástí musí být způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu

Bezpečnostní standardy - opatření k odstranění resp. ke snížení rizika

a) zhotovitel vhodným způsobem zajistí, aby nedošlo k najetí vozidla se zdviženou korbou nebo vysokého stroje do nízkého průjezdního profilu, "

b) vozidla nad 7,5 t musí být vybavena zvukovou signalizací při zařazení zpětného chodu a tato zvuková signalizace zpětného chodu musí být funkční a slyšitelná po celou dobu užití zpětného chodu (couvání). Pokud nebude vozidlo výjimečně (vozidlo jednorázového subdodavatele) vybaveno touto zvukovou signalizací, musí být couvání po celou dobu zajištěno pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby (ustanovení § 24 odst. 3 z. č. 361/2000 Sb. v platném znění) – v přiměřeném rozsahu

c) všechna používaná technika a mobilní strojní zařízení pohybující se na staveništi, musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením oranžové barvy, které musí být v činnosti vždy při pohybu techniky po stavbě i při pracovní činnosti mobilního strojního zařízení, a to již i při pouhém stání s motorem v chodu.

6.1.5 Nesprávné skladování materiálu

Zdroj rizika: Skladování materiálu.

Riziko ohrožení: Ohrožení života a zdraví osob vlivem nesprávného skladování materiálu.

Pojednání o problematice Nesprávné skladování materiálu souvisí také s pořádkem na staveništi. Značným zdrojem rizika je nevhodně uložený materiál. Zdrojem rizika může být také manipulace s nevhodně uloženým materiálem. Velkým nebezpečím bývají sypké hmoty, ať již jsou uloženy v zásobnících či jiných prostorech, určených ke skladování.

Bezpečnostní standardy - opatření k odstranění resp. ke snížení rizika

Zhotovitel bude:

- a) dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu,
- b) při skladování a manipulaci s materiálem dodržovat stanovené pracovní postupy a používat přidělené OOPP,
- c) skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení
- d) zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic,
- e) zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras),
- f) pravidelně kontrolovat stav regálů, vést jejich evidenci a nepřetěžovat regály nadměrnou hmotností ukládaných materiálů
- g) chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech.
- h) neskladovat materiál v prostoru ochranného pásma inženýrských podzemních sítí, u nadzemních sítí tak aby při manipulaci nevzniklo ohrožení úrazem VN VVN

7 Organizační opatření

KD Koordinátora BOZP (KDK) organizuje a svolává koordinátor BOZP.

Kontrolního dne KOO BOZP se účastní zástupci Zhotovitelů, dle ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. Podzhotovitelé mohou pověřit jinou osobu k zastupování na KDK – koordinátor BOZP doporučuje tento postup zabezpečit, pokud se Zhotovitel nemůže účastnit KDK. Zastupující osoba musí být plně odborně kompetentní přijímat rozhodnutí v rámci opatření BOZP.